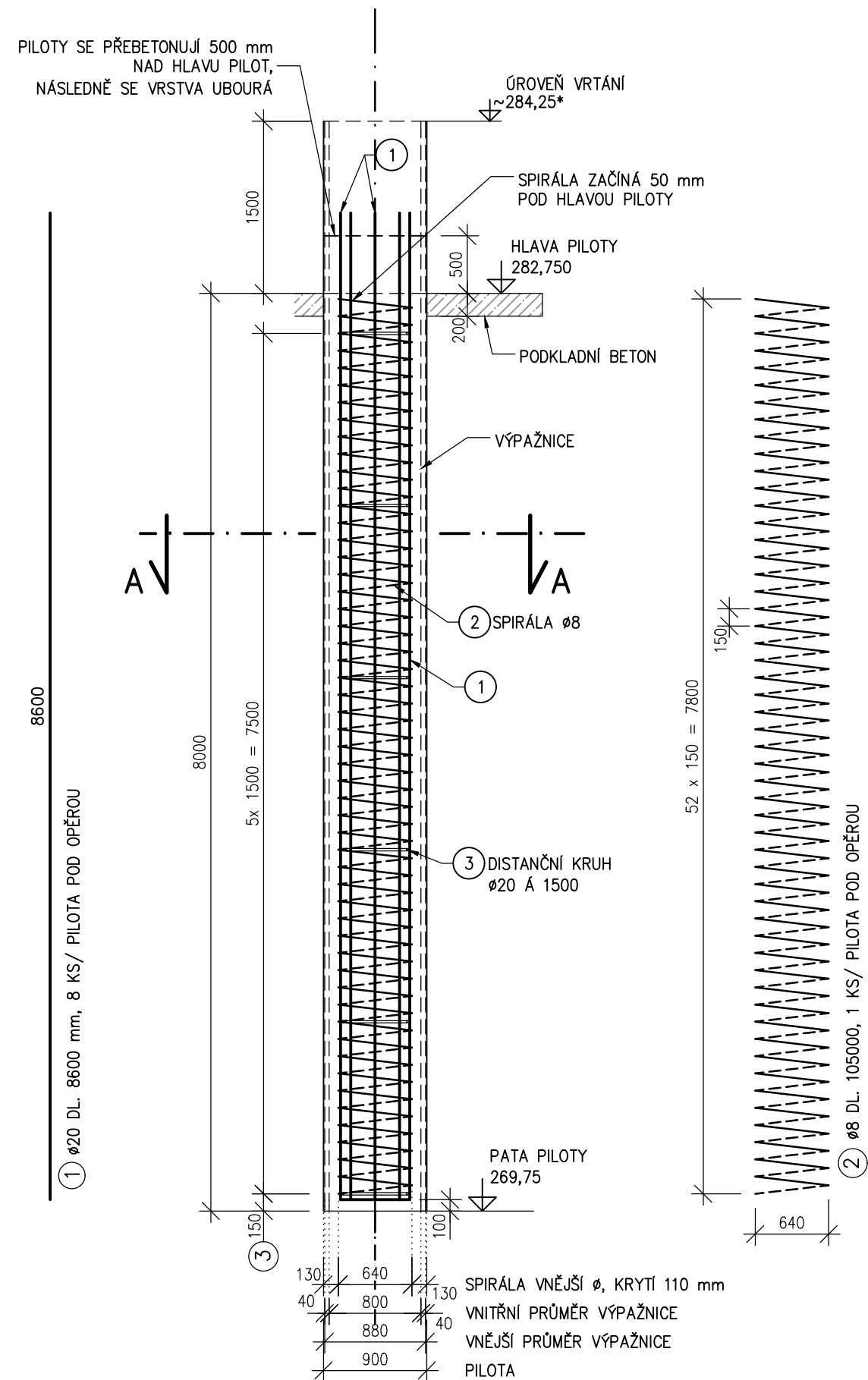
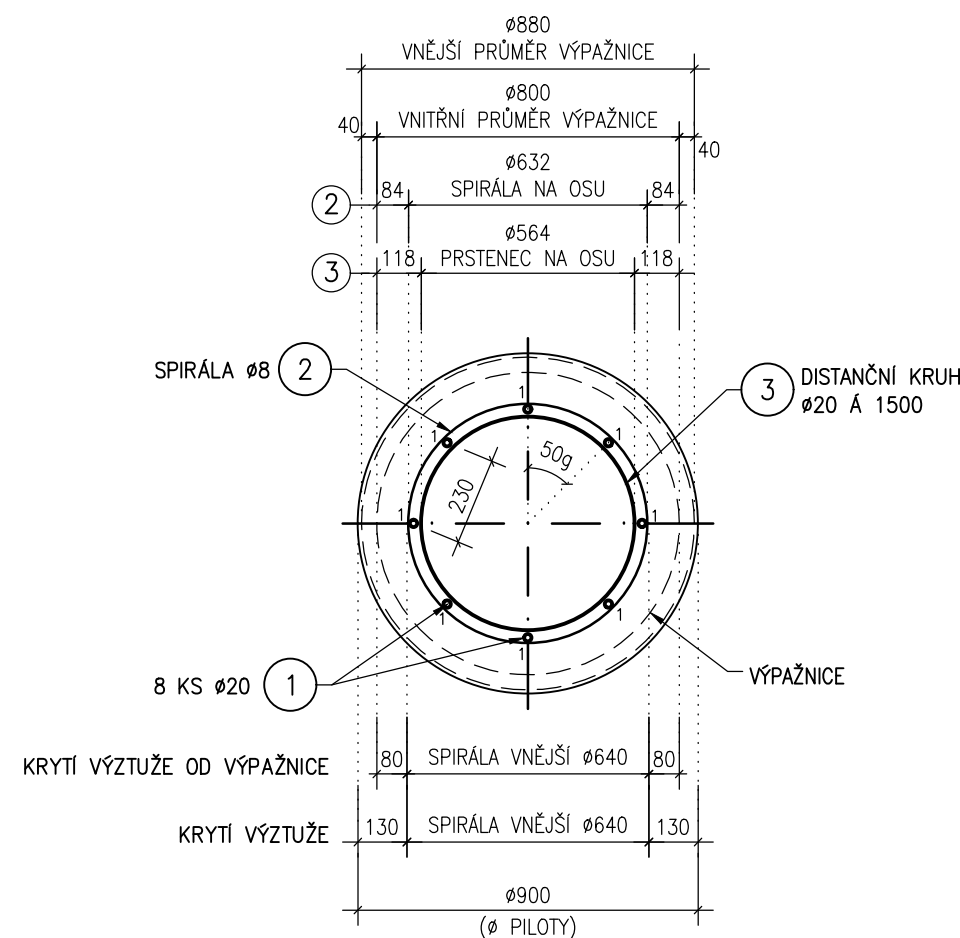


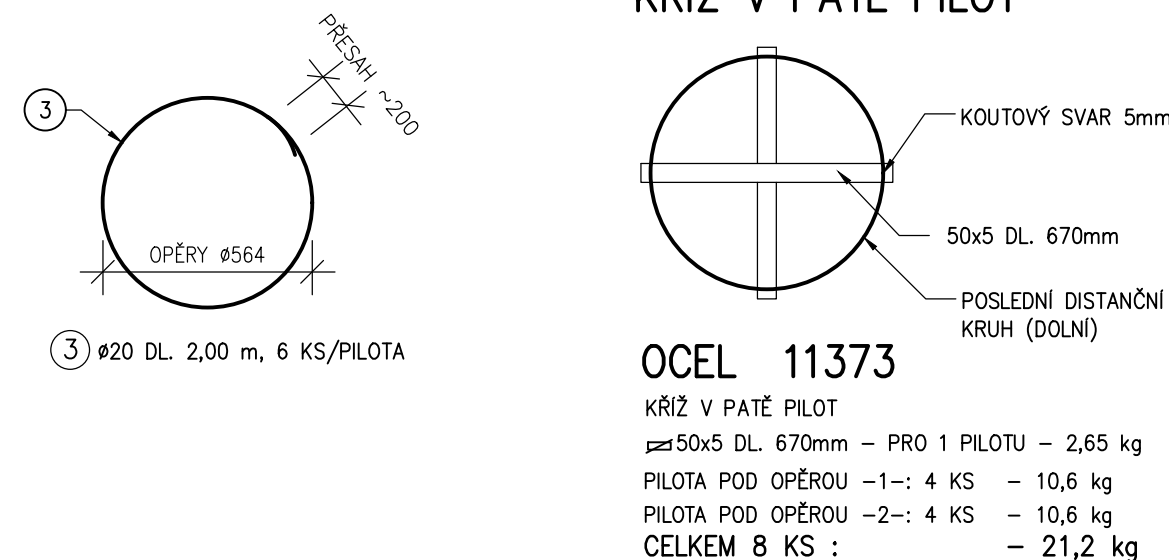
PILOTA POD OPĚROU
SVISLÝ ŘEZ PILOTOU POD OPĚRAMI 1:50
DL. 8,0 m



PILOTA POD OPĚROU
VODOROVNÝ ŘEZ A-A PILOTOU 1:20
CELKEM 8 KS PILOT



KŘÍŽ V PATĚ PILOT



VÝKAZ MATERIÁLU PILOTY:

TABULKA VÝZTUŽE PRO 1 PILOTU

ČÍSLO POLOŽKY	Ø	DĚLKA	POČET	DĚLKA [m]	
	mm	m	ks	8	20
1	20	8,600	8		68,80
2	8	105,000	1	105,00	
3	20	2,000	6		12,00
CELKOVÁ DĚLKA [m]				105,00	80,80
SPECIFICKÁ HMOTNOST [kg/m]				0,395	2,466
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				41,48	199,25
POMOCNÁ VÝZTUŽ 10% [kg]				24,07	
CELKEM PRO 1 PILOTU [kg]				264,80	

CELKOVÁ HMOTNOST PRO 8 KS PILOT	2 118,40 kg
---------------------------------	-------------

POZNÁMKY:

- HLAVU PILOT PŘEBETONOVAT O 0,5 m
- HORNÍ A DOLNÍ PRSTENEC SE PROVAŘÍ S PODÉLNOU VÝZTUŽÍ
- PRUTY Ž.1 BUDOU PŘIVAŘENÉ K DISTANČNÍM KRUHŮM
- KRYTÍ NA PATĚ PILOTY BUDE ZAJIŠTĚNO PATNÍM KŘÍŽEM

TLOUŠŤKA BETONU KRYCÍ VRSTVY:

MINIMÁLNÍ 60 mm
JMENOVITÉ 80 mm
KRYTÍ JE UVAŽOVÁNO NA VNITŘNÍ PRŮMĚR VÝPAŽNICE 800 mm

BETON : C25/30 – XA1

PRO JEDNU PILOTU
PILOTA: $V = 0,636 \text{ m}^2 \times 8,00 \text{ m} = 5,09 \text{ m}^3$
PŘEBETONOVANI: $V = 0,636 \times 0,5 \text{ m} = 0,32 \text{ m}^3$
CELKEM: $V = 5,09 + 0,32 = 5,41 \text{ m}^3$
PILOTY CELKEM (8 KS)
 $V = 5,41 \text{ m}^3 \times 8 = 43,28 \text{ m}^3$

VRTY PRO PILOTY:

DÉLKA VÝVRTU
 $L = 8 \times 8,00 = 64,00 \text{ m}$

OBJEM VÝVRTU
 $V = 8 \times 8,00 \times 0,636 \text{ m}^2 = 40,70 \text{ m}^3$

HLUCHÉ VRTÁNÍ:


DÉLKA VÝVRTU
 $L = 8 \times 1,50 = 12,00 \text{ m}$

OBJEM VÝVRTU
 $V = 8 \times 1,50 \times 0,636 \text{ m}^3 = 7,632 \text{ m}^3$

<u>STAVEBNÍ MATERIÁL:</u>		
KONSTRUKCE	PEVNOSTNÍ TŘÍDA	STUPEŇ PROSTŘEDÍ
PILOTY	C25/30	XA1
PODKLADNÍ BETON	C8/10	
OCEĽ	B 500B	

STAVEBNÍ MATERIÁL:


KONSTRUKCE	PEVNOSTNÍ TŘÍDA	STUPEŇ PROSTŘEDÍ
PILOTY	C25/30	XA1
PODKLADNÍ BETON	C8/10	
OCEL	B 500B	

<p>OBJEDNATEL</p>  <p>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje</p>	<p>SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE</p> <p>Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno</p>
---	---

D.1.2

SO 201

Výškový systém: Bpv
Souřadný systém: JTSK

ŘEDITEL ATELIERU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	<div> Kounicova 271/13, 602 00 BRNO</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK JURÁN		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK JURÁN		
VYPRACOVAL	ING. ADAM HURTA		
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL		
NÁZEV STAVBY		DATUM	PROSINEC 2023
<div>III/4292 MILONICE, MOST 4292-1</div>		FORMÁT	4x A4
		MĚŘÍTKO	1:50, 1:20
		Č. ZAKÁZKY	22-037-A1-PDPS
		ÚČEL	PDPS
		OBJEKT	SO 201 MOST EV. Č. 4292-1 PŘES HVĚZDLIČKU
NÁZEV PŘÍLOHY		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
PILOTY			7